

## Nominations

**Pixmania**


Angel Hernanz a été nommé directeur logistique de Pixmania, fonction qu'il avait déjà occupée de 2001 à 2007, avant de devenir responsable du service client de Pixmania de 2007 à 2011.

**Kuehne + Nagel**

Karl Gernandt a été nommé président de Kuehne + Nagel. Cette prise de fonction s'inscrit dans le cadre de la succession de Klaus Michael Kuehne, qui devient président honoraire de Kuehne + Nagel international AG.

**ID Logistics**

Emmanuel Vexlard, 38 ans, diplômé de l'Isli (Institut supérieur de logistique industrielle de Bordeaux), devient directeur des systèmes d'information d'ID Logistics. Il était précédemment directeur supply chain groupe.

**IDLog**


Frédéric Gérard, 46 ans, diplômé de l'Ensimag, devient directeur général d'IDLog, entité logistique d'Idgroup, spécialiste de l'équipement pour l'enfant (marques de Okaïdi, Obaïbi, Jacadi, Oxybul Éveil et Jeux, Véronique Delachaux, Vibel, IDkids). Avant de prendre ces responsabilités, il a occupé différents postes au sein d'Idgroup dont celui de directeur logistique.



Le projet le plus avancé de Faubourg Promotion se situe dans le Nord, à La Chapelle-d'Armentières. Le promoteur-constructeur y lance un parc logistique sur un foncier de 21 ha.

## Faubourg Promotion : 500 000 m<sup>2</sup> d'entrepôts d'ici deux ans en France

Faubourg Promotion, filiale du groupe Idec (CA : 180 M€ ; 250 salariés), pourrait développer dans les deux prochaines années près de 500 000 m<sup>2</sup> de bâtiments logistiques, répartis sur tout l'Hexagone. Le promoteur-constructeur travaille sur plusieurs projets de plates-formes logistiques qui devraient voir le jour en 2012 ou en 2013. Le plus avancé se situe dans le Nord, à La Chapelle-d'Armentières. Le promoteur-constructeur y lance un parc logistique sur un foncier de 21 ha, permettant de réaliser plus de 60 000 m<sup>2</sup> Shon. « Un premier bâtiment de 40 000 m<sup>2</sup>, dont une partie sera à température dirigée, a déjà été vendu à une enseigne de la grande distribution. Les permis de construire devraient être obtenus assez rapidement et le chantier démarrera au plus tard à la rentrée pour une livraison huit mois après », explique Régis Gluzman, directeur des opérations de Faubourg Promotion. Le promoteur attend en revanche de trouver preneur pour lancer la construction d'un deuxième bâtiment sur la surface restante. « Nous travaillons exclusivement en gris. La conjoncture ne se prête

pas au lancement d'opérations en blanc ». Parmi les autres projets en cours, citons également, dans l'est de la France, le parc logistique « Sous les vignes », situé sur la commune de Betheny, à trois kilomètres de Reims. « Il s'agit d'un terrain de 40 ha sur lequel nous envisageons la construction de 180 000 m<sup>2</sup> ». Le développeur immobilier, dont le siège social est à Blois, cherche également à se positionner dans le Sud, notamment à Toulon, où il gère le nouveau parc de La Farlède, sur lequel devrait être implanté le nouveau Marché d'intérêt national de la ville, et à Castelnaudary (Aude) où 100 000 m<sup>2</sup> de logistique pourrait être développé suite à l'acquisition de foncier. Enfin, en région parisienne, Faubourg Promotion vise le développement de 150 000 m<sup>2</sup> de bâtiments de stockage et de préparation de commandes sur un terrain de 40 ha en cours de négociation à Wissous (Essonne). Cette opération, stratégique pour le groupe, pourrait se concrétiser dans 24 mois.

Marie-Noëlle Frison

(@Newsletter Hebdo, 06/05/2011)

## XP Log rachète Fondimare

Le prestataire logistique havrais XP Log, a racheté le 1er mai 2011 le transporteur routier Fondimare, un partenaire historique, également basé au Havre. Avec cette acquisition le logisticien havrais XP Log, filiale à 100 % de Challenge International, organisateur de transports internationaux, totalise désormais un chiffre d'affaires de 20 M€ (contre 16 Meavant la « fusion ») et compte 110 collaborateurs. En termes de services,

XP Log est maintenant en mesure de proposer à ses clients que leurs conteneurs en provenance du Havre soient livrés directement sur leurs entrepôts via les 30 tracteurs et les 70 châssis de Fondimare, lesquels continuent à rouler sous ce nom. Concernant le stockage, XP Log dispose sur la zone portuaire du Havre de 50 000 m<sup>2</sup> couverts (loués Prologis), d'un parc à conteneurs non couvert de 20 000 m<sup>2</sup> sous douane ainsi que d'un

entrepôt de 18 000 m<sup>2</sup> à Montivilliers (Seine-Maritime). La société, spécialisée dans la logistique d'importation pour des clients divers (textile, fournisseurs de la grande distribution, importateurs de café et de cacao) propose également des services de groupe vers la Guadeloupe. Elle déclinera la même prestation à compter du 15 juin 2011 à destination de la Martinique, après l'ouverture par sa maison mère Challenge International d'un bureau dans ce département d'outre-mer.