

Des navettes à la mi-2012

CONTENEURS. Des rotations hebdomadaires de caboteurs seront mises en place entre Le Havre et Caen.



Cela fait longtemps que l'on en parle, mais les choses semblent s'accélérer. Le résultat de la consultation lancée par le syndicat mixte Ports Normands Associés (PNA) pour la mise en place d'une navette de caboteurs entre Caen et Le Havre a désigné l'équipe qui sera chargée d'exploiter cette nouvelle ligne. Il s'agit de l'armateur havrais CFT (Compagnie fluviale de transports), de Logiseine pour la commission de transports et d'une association regroupant Sogena et la CCI de Caen. Un comi-

té syndical devrait sceller le protocole de partenariat le 4 juillet prochain. La mise en service est espérée pour mi-2012. Ces navettes hebdomadaires, à raison de deux rotations, auront une capacité de transport de 220 conteneurs à chaque voyage.

Plate-forme multimodale

« Le port de Caen traite traditionnellement peu de conteneurs. Son trafic est plutôt tourné sur le vrac ou le bois. Ce nouveau service est donc quelque chose d'important pour nous, même si notre approche reste modeste... Des flux ont été identifiés entre Port

2000 et l'agglomération de Caen. Ces flux représentent de 400 à 600 conteneurs par semaine. Le grand port maritime du Havre, PNA et les armateurs ont fait des études qui toutes se rejoignent. Il y a un véritable intérêt pour les opérateurs », explique Bertrand Marsset, directeur aménagement et environnement à PNA.

Le responsable indique au passage que les navettes assurées par des navires de taille plutôt modeste permettront de désengorger les axes routiers. Un plus également du point de vue environnemental. Pour accueillir les trafics de conteneurs, le port de Caen va mettre en place une plate-forme multimodale. « Nous disposons déjà de 7 hectares partiellement aménagés que nous allons compléter. Elle se présentera comme une plate-forme fluviale comme celle de Gennevilliers. Nous pourrons y stocker de 800 à 1 000 conteneurs... Nous aurons le même niveau d'exigence en terme de sûreté et sécurité que partout ailleurs ». Des études environnementales sont actuellement en cours puis viendra le temps de l'enquête publique. Les travaux devraient en principe intervenir au cours du premier trimestre 2012. Pour PNA, l'investissement lié au ni-

Mariage de raison entre XP LOG et Fondimare

ECONOMIE. Un logisticien et une entreprise de transport ont fusionné.



Le rapprochement des deux sociétés doit renforcer leur compétitivité

Filiale du groupe Challenge International, l'entreprise XP LOG, prestataire logistique havrais, et l'entreprise de transport Fondimare viennent de fusionner. L'objectif assumé de ce « mariage » : renforcer le positionnement de logisticien global à tous les niveaux de la chaîne. « Cette fusion permet à nos deux entreprises d'unir leurs forces afin de créer une nouvelle entreprise plus compétitive pour relever les défis du marché de la logistique et du transport, marché qui évolue très rapidement », explique Olivier Jean-Baptiste, dirigeant de XP LOG. Et de poursuivre : « Les deux entreprises se complètent, l'une fournissant des services de

transports routiers et l'autre des services logistiques. Fusionner ces activités nous permet d'intégrer tous les métiers de la supply chain en passant par la gestion de notre parc à conteneurs jusqu'à la distribution finale chez nos clients ». En s'appuyant sur un des leaders logistique de la place comme XP LOG, les trente salariés de l'entreprise Fondimare ont compris qu'ils s'inscrivaient dans une perspective de développement et d'avenir. XP LOG regroupe 110 collaborateurs. L'entreprise dispose de 68 000 m² d'entrepôts et d'un parc à conteneurs de 20 000 m². Elle réalise un chiffre d'affaires de 16 millions de chiffre d'affaires.

